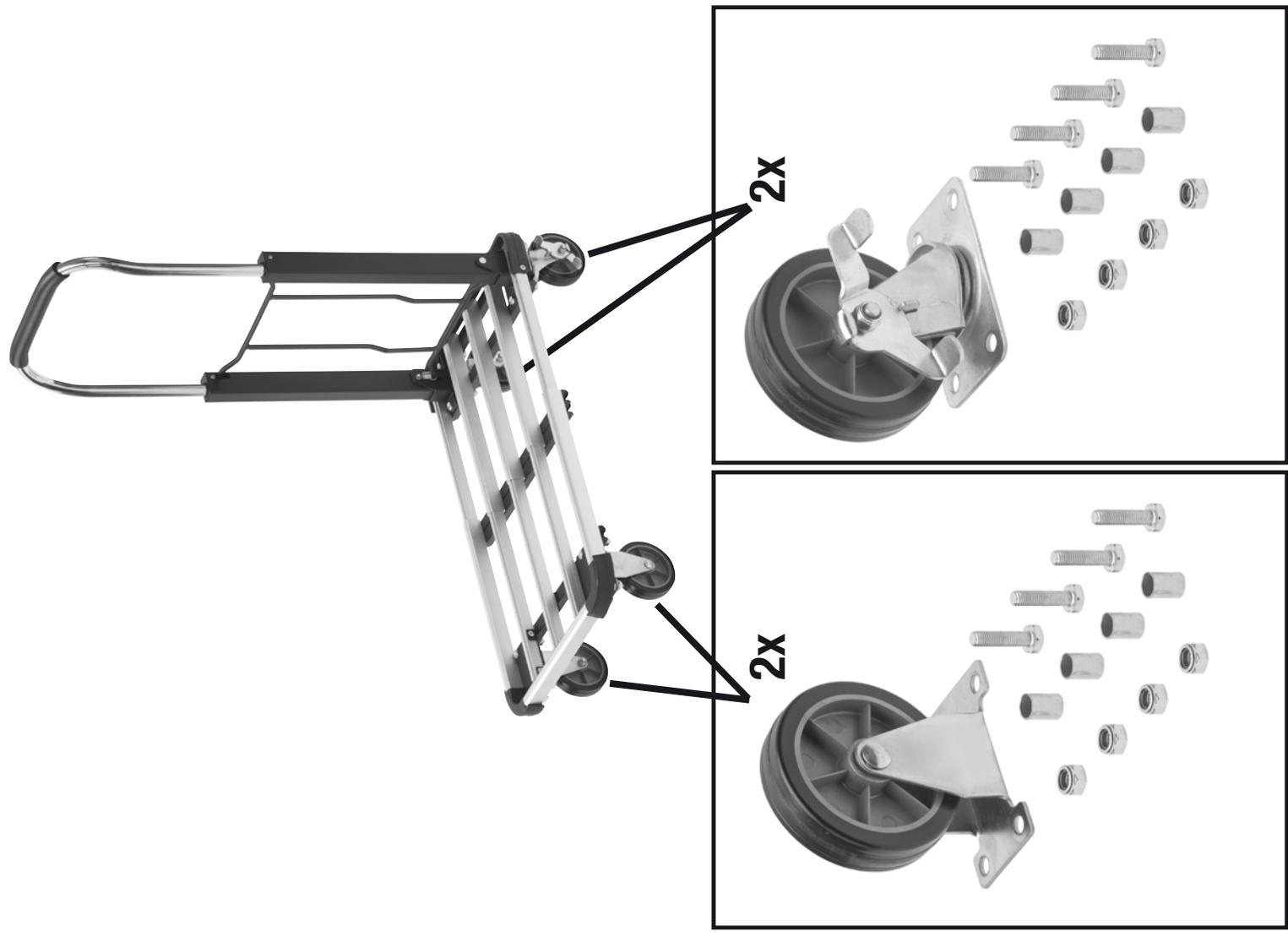


Technische Änderung vorbehalten



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

der zertifizierte Rollwagen, für dessen Kauf Sie sich entschieden haben, erleichtert Ihnen – bei bestimmungsgemäßem Gebrauch – den komfortablen Transport auch schwerer Güter (bis max. 150 kg auf der Ladefläche).

Der bestimmungsgemäße Gebrauch des Rollwagens setzt die gewissenhafte Beachtung aller Sicherheitshinweise und Informationen in dieser Bedienungsanleitung voraus. Der Rollwagen muss in Übereinstimmung mit den Angaben des Herstellers verwendet, instand gehalten und repariert werden und darf nicht verändert oder mit Anbaugeräten ausgerüstet werden, ohne sich davon zu vergewissern, dass der Rollwagen immer noch sicher ist. Jeder davon abweichende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für eventuelle Personen- und/oder Sachschäden durch nicht sachgemäßen Einsatz haften ausschließlich Betreiber und Anwender. Um die Standsicherheit des Rollwagens nicht zu beeinträchtigen, muss dieser im unbeladenen oder beladenen Zustand langsam und ruckfrei bewegt werden. Gelegentlich kann es erforderlich sein, geringfügig geneigte Flächen zu befahren. In diesem Fall darf die Neigung 2% nicht überschreiten und der Rollwagen muss unbeladen sein.

## Lieferumfang

- Vormontierte Transporteinheit (Griffelement eingeklappt),
- 2 Lenkrollen mit Feststeller Ø 100 mm, Bauhöhe 120 mm, mit Befestigungsmaterial,
- 2 Bockrollen Ø 100 mm, Bauhöhe 120 mm, mit Befestigungsmaterial,
- Montageanleitung für die Rollen,
- Bedienungsanleitung

## Technische Daten

- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| - Gewicht:                          | 8 kg                     |
| - zulässige Belastung:              | max. 150 kg              |
| - Maße zusammengeklappt:            | 530 x 420 x 230 mm       |
| - Höhe ausgezogen:                  | 950 mm                   |
| - Nutzbare Ladefläche eingeschoben: | 410 x 400 mm             |
| - Nutzbare Ladefläche ausgezogen:   | 710 x 400 mm             |
| - Lenkrollen mit Feststeller:       | Ø 100 mm, Bauhöhe 120 mm |
| - Bockrollen:                       | Ø 100 mm, Bauhöhe 120 mm |

## Sicherheitshinweise

Vor Gebrauch sind die vier Apparaterollen nach Anleitung zu montieren. Die selbstsichernden Muttern (Sicherungsmuttern) schließen aus, dass sich die Schraubverbindungen auch bei „holprigem“ Transport lösen. Dennoch ist es ratsam, in Zeitintervallen den festen Sitz zu kontrollieren und ggf. zu korrigieren.

Der Rollwagen ist ausschließlich zum Güter-Transport bestimmt. Das Befördern von Personen ist auf keinen Fall zulässig!

Vorsicht beim Transport schwerer Lasten! Die erforderlichen Kräfte variieren mit der Größe der Last, dem Zustand des Bodens und dem Zustand des Rollwagens. Die Häufigkeit der Bewegung mit Last sollte auch berücksichtigt werden. Außerdem besteht beim Gütertransport die Gefahr sich durch herabfallende Lasten zu verletzen.

## Verbotene Verwendung

Der Rollwagen darf wegen der Möglichkeit der Überlastung und eines Verlustes der Kontrolle nicht auf Gefällstrecken verwendet werden.

- Nicht zum Transportieren von Personen verwenden
- Nicht für Anwendungen, bei denen die Gefahr einer Überschreitung der Nenn-Tragfähigkeit besteht, verwenden
- Der Rollwagen darf nicht durch ein motorisiertes Fahrzeug gezogen werden

## Ladefläche

Die Ladefläche besteht aus zwei verschachtelten Profilrahmen, deren je fünf Längsprofile sich ineinander verschieben lassen. Der spezielle Querschnitt der Profile erlaubt die hohe Belastbarkeit der Ladefläche – auch in ausgezogenem Zustand.

Eingeschoben misst die nutzbare Ladefläche 410 x 400 mm. Ausgezogen erhöht sie sich um 50 % auf 710 x 400 mm. Eine beweglich gelagerte Klammer verhindert in der eingeschobenen Position ein unbeabsichtigtes Auseinanderziehen.

## Griffelement

Zum Griffelement gehören zwei Vierkantröhre und der darin geführte, ausziehbare Bügelgriff. Dessen Greifbereich ist mit einem schadstofffreien Schaumstoff ummantelt. Ein Rahmen aus gekröpften Profilen ver- und entriegelt den Griff sowohl in der aufrechten als auch in der ausgezogenen Position.

Um den Griff freizugeben bzw. in die waagerechte Stellung zu bringen, wird der Profilrahmen nach unten gedrückt. Zwei Rückholfedern bringen den Rahmen wieder in die Ruheposition. In der aufrechten Stellung und im ausgezogenen Zustand rastet das Griffelement bzw. der Griff hörbar ein.

## Wichtige Hinweise

Die folgenden Hinweise sind unbedingt zu berücksichtigen. Nur dann ist ein langfristiger, störungsfreier Einsatz des Rollwagens zu erwarten.

Nach der Montage der Rollen ist jede einzelne Schraubverbindung auf ihre Festigkeit zu prüfen. Sollte es erforderlich sein, eine oder mehrere der Schraubverbindungen zu lösen, sind neue Sicherungsmuttern zu verwenden.

Da die ineinander verschiebbaren Profile bei der Auslieferung einen leichten Ölfilm aufweisen, ist von einer Reinigung mit oder in Lösungsmitteln unbedingt abzusehen! Viel mehr sollte von Zeit zu Zeit (abhängig von der Häufigkeit der Einsätze) dieser Ölfilm erneuert werden. Dazu einen fussefreien Lappen mit ein wenig Maschinenöl benetzen und über die innen liegenden Profile wischen.

Gegebenenfalls benötigte Ersatzteile sind ausschließlich vom angegebenen Hersteller zu beziehen.